

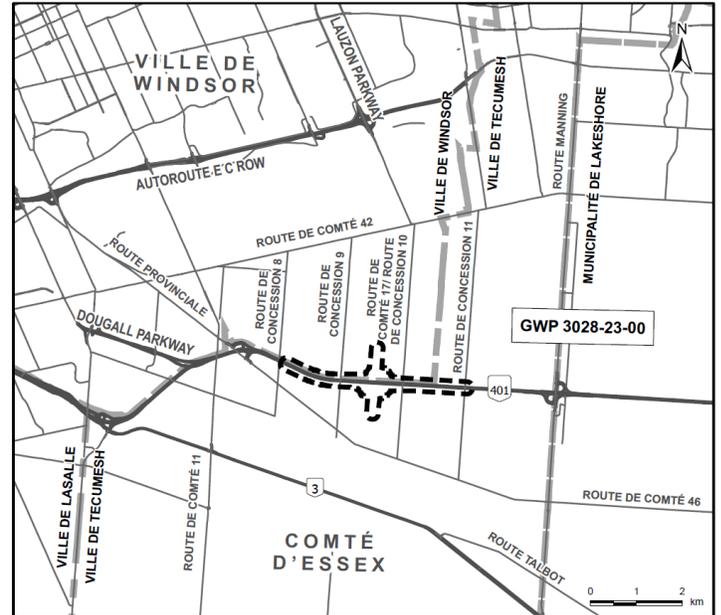


## AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Étude sur l'échangeur qui reliera l'autoroute 401 et la promenade Lauzon (GWP 3028-23-00), étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale

### L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Stantec Consulting Ltd. pour réaliser l'étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale (EE) de portée générale requise à l'égard d'un nouvel échangeur qui relierait la promenade Lauzon à l'autoroute 401. Cette étude à propos de l'échangeur s'appuie sur l'étude d'EE de portée générale pour les infrastructures municipales qui a été approuvée pour la promenade Lauzon, dans le cadre de laquelle on proposait l'aménagement d'un échangeur sur l'autoroute 401 afin de répondre aux besoins actuels et futurs en matière de transport dans la zone d'étude. La zone d'étude est située dans la ville de Windsor et la municipalité de Tecumseh, dans le comté d'Essex (voir la carte).



### SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique aura lieu pour présenter les conditions existantes, les solutions de rechange préliminaires, l'évaluation des solutions de rechange et la solution privilégiée. L'accès à la séance est libre, et des membres de l'équipe du projet seront sur place pour discuter de celui-ci et répondre aux questions. Voici la date, le lieu et l'heure de la séance d'information publique :

**Date : mercredi 16 avril 2025**

**Lieu : Ciociaro Club, 3745, route Talbot Nord, Oldcastle (Ontario) N0R 1L0**

**Heure : 16 h à 19 h**

Les personnes souhaitant formuler des commentaires doivent le faire d'ici le **16 mai 2025**. Les documents de présentation seront accessibles sur le site Web du projet après la tenue de la séance, à l'adresse suivante : [www.hwy401lauzon.ca](http://www.hwy401lauzon.ca).

### LE PROCESSUS

Cette étude est réalisée selon le processus de planification approuvé pour un projet du groupe « B », conformément aux exigences du document *Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales et les routes express municipales (2024)*. Une fois l'étude de conception préliminaire terminée, un rapport d'étude environnementale sur les transports (RÉET) sera préparé pour présenter le processus d'évaluation environnementale de portée générale, le programme de consultation, l'évaluation des solutions de rechange et le plan recommandé. Le rapport pourra être consulté en vue de la formulation de commentaires pendant une période de 30 jours. Les travaux de construction prévus devront faire l'objet des approbations et du financement requis.

Si vous souhaitez soumettre des commentaires, faire ajouter votre nom à la liste de distribution de l'étude ou poser des questions sur ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessous.

Adam Barg, P.Eng. principal, Transports  
Consultant chef de projet  
Stantec Consulting Ltd.  
200-835, promenade Paramount  
Stoney Creek (Ontario) L8J 0B4  
Tél. : 905-381-3216  
Courriel : [comments@hwy401lauzon.ca](mailto:comments@hwy401lauzon.ca)

Sinisa Sakic, P.Eng.  
Ingénieur de projet  
Ministère des Transports, Mise en oeuvre des projets - Ouest  
659, route Exeter  
London (Ontario) N6E 1L3  
Tél. : 519-854-9586  
Courriel : [comments@hwy401lauzon.ca](mailto:comments@hwy401lauzon.ca)

Toutes les demandes des médias doivent être adressées à la Direction des communications du ministère des Transports, au 416-327-1158 ou à l'adresse [mto.media@ontario.ca](mailto:mto.media@ontario.ca).

Nous nous engageons à veiller à ce que les renseignements et les services gouvernementaux soient accessibles à l'ensemble des Ontariens et Ontariennes. Pour bénéficier d'aides à la communication ou demander des renseignements sur le projet dans un autre format, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessus. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés au dossier public.